2025

Hållbarhetsrapport

TransportCentralen

Innehållsförteckning

TransportCentralen i korthet

VD har ordet 3
Om TransportCentralen 6
Organisationsöversikt 8
Nyckeltal 9
Vision och värdegrund 10

Hållbarhet hos TransportCentralen

Vårt hållbarhetsarbete 12
Hållbarhetsåret 2025 13
Ledningssystem 15
Kvalitets- och miljöpolicy 16
Våra intressenter 17

Social hållbarhet

Kundlojalitet 18
Nöjd kund och medarbetare 19
TransportCentralen som arbetsgivare 20

Hållbara transporter

Klimatneutrala transporter 21
Trafiksäkerhetspolicy 22
Fair Transport 23
Miljömål och Euroklasser 24
Framtidens drivmedel 25
Ledningens uttalande 26
Avslut 27

Tuffa omvärldsfaktorer stoppar inte vårt hållbarhetsarbete

VD har ordet

Vårt hållbarhetsarbete fortsatte med oförminskad kraft under 2025. Trots lågkonjunkturens påverkan både på vår egen och våra kunders verksamhet.

Stor påverkan från omvärlden

Bostadsbyggandet som gick ned kraftigt under 2023, höll en låg nivå även 2024 har därefter långsamt vänt uppåt. Inom entreprenad- och återvinningsverksamheten bidrog infrastrukturprojekt och offentligt byggande till att hålla efterfrågan uppe. Volymerna i logistikverksamheten ökade för fjärrtransporter, men minskade något vad gäller styckegods. Det senare främst beroende på att vi har ett flertal kunder med kopplingar till byggsektorn, som hade färre leveranser under året. Konjunkturen har varit relativt svag, priserna pressade och detta har bidragit till svagare marginaler. Den svaga konjunkturen är en utmaning för hela branschen och därmed även för hållbarhetsarbetet.

Vår recyclingverksamhet tar emot avfall från närområdet. Att återvinna och omhänderta insamlat material är inte bara ett samhällsuppdrag utan en betydande del av vår affär. Behovet av kunniga aktörer inom avfallsbranschen växer och under året har vi medverkat i samarbeten som innebär att mer plast kan sorteras ut.

Investeringsbeslut har under 2025 fattats om utbyggnad i Falkenberg för att kunna ta emot större mängder avfall och även öka möjligheterna för bättre sortering och därmed större volymer som kan återvinnas.

Faktorerna som utlöste energikriserna under 2022 och 2023 fortsätter att påverka Europas ekonomi. Även om oljepriserna har stabiliserats på en lägre nivå, är obalanserna i energisystemet långt ifrån lösta. De högt uppsatta målen, med att drastiskt minska utsläpp av växthusgaser, är naturliga med tanke på att transportsektorn i dag står för ca en tredjedel av Sveriges samlade utsläpp, där koldioxid är den största delen. Samtidigt kräver de högt uppsatta målen att politiken sätter långsiktiga spelregler och jobbar tillsammans med oss transportörer. Produktionen av fossilfri el behöver öka väsentligt och laddningsinfrastrukturen byggas ut om vi ska klara den nödvändiga omställningen.

Hållbarhetsarbetet sätts i system

Arbetet med att utveckla vårt verksamhetssystem fortskred under 2025, parallellt med att även hållbarhetsarbetet integrerades – allt med hjälp av AM Systems plattform. Arbetet görs systematiskt och i enlighet med våra certifieringar ISO 9001 och ISO 14001 samt vår verifiering enligt ISO 26000 – Organisationers samhällsansvar. Under december 2025 omcertifierades/omverifierades TransportCentralen enligt ovan standarder. Under 2025 har även en KMA-ansvarig (Kvalitet, Miljö och Arbetsmiljö) rekryterats för att lyfta arbetet inom dessa områden ytterligare.

TransportCentralen är även certifierade för Fair Transport – transportnäringens hållbarhetscertifiering av godstransporter på väg.

Solenergi täcker vårt elbehov

Under 2024 installerades fler solpaneler på Torsholm i Falkenberg. Det gör att vi nu når över 390.000 kWh i årsproduktion, vilket är ca 2,5 gånger fastighetens årsförbrukning. På fastigheten Gjutaregatan 7 i Halmstad, producerar vi lika mycket solenergi som vi har i årsförbrukning. Vår totala elproduktion uppgår nu till 110.000 kWh per år.

Vår första investering i solenergi på Torsholm 2017 har följts av fler hållbara initiativ, exempelvis installation av fossilfria uppvärmningslösningar och LED-belysning i fastigheterna. Därtill är samtliga truckar nu eldrivna och försedda med nya batteripaket för att kunna laddas dagtid när vi producerar solel. Gällande tjänstebilar har vi helt övergått till fordon som går på 100 % el.

Mot fossilfria transporter

Vår största utmaning är övergången till fossilfria transporter och entreprenader. Tidigare framsteg med HVO avstannade tyvärr med reduktionsplikten. I början av år 2024 sänktes reduktionsplikten från 30,5 % till 6 % för att sedan höjas till 10% 1/7-25 vilket har lett till lägre dieselpriser. Den billigare dieseln gör det mindre ekonomiskt attraktivt för kunder och åkerier att byta till fossilfria alternativ som HVO100 eftersom prisskillnaden ökat. Det ökade användandet av diesel har följaktligen lett till ökade utsläpp av koldioxid.

TransportCentralen erbjuder fortsatt fossilfria transporter till de kunder som önskar det och det finns ett antal avtal med HVO100-transporter. Tyvärr har också ett antal kunder valt det billigare dieselalternativet. Inom TransportCentralen Distribution AB har vi dock aktivt valt att utföra all distribution fossilfritt med HVO100. Under 2025 har även fattats beslut att alla lastbilar ska vara av EURO6-klass från 1/1-2027.

Vi följer noggrant utvecklingen inom hållbara transporter och ser vätgas som ett intressant alternativ. Så snart det är tekniskt och ekonomiskt möjligt, önskar vi få fram ett fordon som går på vätgas för att kunna göra en ordentlig utvärdering. Vi ska under 2026 utreda förutsättningarna att utföra viss del av distributionen med elfordon.

Stort fokus har även lagts på trafikplaneringen i syfte att optimera denna utifrån kapacitet och körda mil – den största miljöbesparingen är de mil vi inte kör!

En hållbar arbetsplats

Under 2025 intensifierade vi arbetet med att bli en ännu attraktivare arbetsgivare. Vi vill vara ett modernt företag som lockar de främsta talangerna. För att lyckas med det har vi arbetat med åtgärder som främjar engagemang, säkerhet och hälsa. Det vi främst fokuserat på är Medarbetarundersökningar, Internkommunikation, Säkerhetsarbete samt Hälsa och Friskvård.

TransportCentralen i samhället

Som företag är vi en del av det lokala samhället. Våra kunder, medarbetare och samarbetspartners bor och verkar här, och vi vill bidra till en levande och hållbar region. Genom att stötta föreningslivet, lokala initiativ och samhällsprojekt tar vi ansvar för att skapa en positiv utveckling där vi verkar. För oss handlar Hållbarhetsarbetet inte bara om affärer – det handlar om att investera i framtiden, bygga starka relationer och göra skillnad.

Slutord

Trots svårigheterna att öka andelen fossilfria transporter och tjänster pga prisskillnader och bristande politisk långsiktighet är vi nöjda med hållbarhetsarbetet under 2025 och ser fram emot att ta oss an nya utmaningar under 2026.

Ett hållbart TransportCentralen för framtiden, helt enkelt.

Halmstad, februari 2026

Jan Alexandersson, VD TransportCentralen AB

Rätt sak på rätt plats i rätt tid

TransportCentralen i Halland AB (TC) är Hallands ledande leverantör av skräddarsydda lösningar inom logistik, entreprenad och återvinning. Vi bildades som en lastbilscentral i Halmstad 1940 och drevs som en ekonomisk förening fram till 2012, då vi övergick till aktiebolagsform.

Verksamheten har över tid vuxit både organiskt och genom fusioner. 1993 fusionerades vi med Schaktab och 2016 med Åkericentralen i Falkenberg. Idag består vi av ett 70-tal åkerier och entreprenadföretag som samverkar för att kunna erbjuda kunderna bästa möjliga service.

TC sysselsätter totalt ca 250 personer. Av dessa arbetar 23 anställda tjänstemän med trafikplanering, administration och försäljning på moderbolaget TC AB. Därtill har vi 9 medarbetare som sköter hanteringen på våra terminal-, lager- och återvinningsanläggningar. Vi har dessutom ett dotterbolag, TC Distribution där vi har 8 anställda chaufförer.

Verksamheten är fördelad på två affärsområden:
Logistik och Entreprenad/Recycling.

Logistik erbjuder inrikes fjärrtransporter med dagliga avgångar till Götaland, Svealand och Norrland, varav de senare sker med både lastbil och tåg. Som delägare i nätverket OnRoad ger vi våra kunder tillgång till rikstäckande tjänster via ett 20-tal godsterminaler landet runt.

Därtill kör vi lokala distributionsrundor i Halland och nordvästra Skåne och utför specialtransporter av spannmål, potatis, stål och plåt samt av maskiner och bred last. Sedan en tid tillhandahåller vi även tredjepartslogistik vid vår lagerfastighet i Halmstad – ett attraktivt alternativ för många.

Entreprenad utför anläggningstransporter med tipp- och kranbilar samt grävmaskiner. Vi arbetar även med återvinning via egna mottagningsanläggningar i Falkenberg och Halmstad. Geografiskt verkar vi främst mellan Ängelholm och Varberg, men följer även kunder längre bort om önskemål finns.

Organisationsöversikt

Styrelse

VD

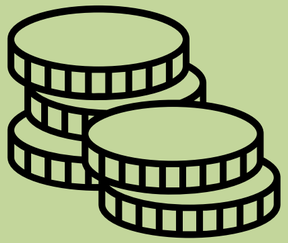
Jan Alexandersson

Affärsområdeschef Logistik
Thomas Skottlund

Affärsområdeschef Entreprenad Halmstad
Markus Johansson

Platschef Entreprenad Falkenberg
Fredrik Mobjer

Nyckeltal



Flerårsöversikt (tkr) Koncernen	2025	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	523 982	492 479	486 821	543 386	455 938
Resultat efter finansiella poster	7 660	9 309	7 592	9 541	7 544
Balansomslutning	146 110	143 834	134 184	144 285	134 685
Soliditet (%)	39	38	38	35	35
Moderbolaget	2025	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	522 256	490 760	485 522	542 183	454 778
Resultat efter finansiella poster	7 082	9 012	7 708	9 588	7 418
Balansomslutning	120 199	116 809	119 459	129 013	118 910
Soliditet (%)	44	44	40	37	37

Vision

”TransportCentralen skall vara det marknadsledande logistik och entreprenadföretaget i Halland, med lokal och personlig anknytning”

Värdegrund - TRE

Trygghet
- Både kunder och personal ska känna sig trygga med att vi gör det vi lovar.

Respekt
- Alla kunder och kollegor ska alltid bemötas med respekt.

Engagemang
- Vi tvekar inte att göra det där lilla extra för att lösa våra kunders utmaningar.

Vårt hållbarhetsarbete

Hållbarhet är en av TransportCentralens främsta prioriteringar, och vi arbetar aktivt för att bidra till en bättre och mer hållbar miljö.

Socialt ansvar och arbetsmiljö

Våra medarbetare är vår viktigaste tillgång. Vi arbetar därför aktivt med att skapa en trivsam, utvecklande, jämställd och säker arbetsmiljö. Vårt sociala ansvarstagande sträcker sig (förutom internt) även när vi anlitar externa resurser, där vi ställer krav på schyssta arbetsvillkor för den anställde. Inom organisationen jobbar vi aktivt med jämställdhet och mångfald för att skapa förutsättningar för alla medarbetare att uppnå sin fulla potential.

Vi erbjuder alla våra anställda, delägare och chaufförer möjligheten att gå utbildningar och kurser där de vill öka sin kompetens men också där de vill utvecklas.

Dessutom jobbar vi nära med yrkesskolor, specifikt inom transport och anläggning, där vi försöker motivera allt fler unga att komma in i branschen och erbjuda praktikplatser och jobb både under och efter utbildningen

Miljö och återvinning

TransportCentralen hanterar och förädlar avfall från fem kommuner i Halland och har en återvinningsgrad på 90 % (medräknat energiåtervinning). Vi strävar ständigt efter att utveckla nya energisnåla och hållbara metoder för att nå våra mål.

Hållbar energi

Vi siktar på att bli helt självförsörjande på el och har sedan 2017 kontinuerligt installerat solceller på våra kontor och anläggningar

Hållbarhetsåret 2025

Vi producerar vår egen solenergi årsproduktion/årskonsumtion:

505 000kWh
265 000kWh

Fossilfri distribution via HVO100

Våra tjänstebilar och truckar går på:

100 % el

Hållbarhetsåret 2025

TransportCentralen erbjuder kunder möjligheten att välja fossilfria transporter med HVO

Framtidens drivmedel. Vi ser vätgas som ett effektivt och hållbart alternativ för tung-transporter och entreprenadmaskiner.

90%
av våra delägare är nu certifierade enligt Fair Transport

Ledningssystem

För att vara tydliga med vårt fokus och vår strävan att leverera med hög kvalitets och miljösäkring, är vi sedan 2011 ISO-certifierade enligt 9001 Kvalitet och 14001 Miljö. Vi är även verifierade enligt ISO 26000 Organisationers samhällsansvar.

För att nå ut till våra chaufförer och delägare så jobbar vi aktivt med vår egen TC-applikation, för att nå ut med kommunikationen till alla berörda inom organisationen på bästa möjliga sätt.

Vi använder det digitala ledningssystemet AM System.
Här hittar vi inom organisationen:
– Företagets policyer
– Organisationsuppbyggnad
– Uppförandekod
– Förarhandbok
– Dokumenthantering
– Ärenden som avvikelser på ordrar, förbättringsförslag, protokoll, reklamationer och mycket mer

Kvalitets- och miljöpolicy

TransportCentralen ska arbeta för att erbjuda tjänster som motsvarar eller överträffar kundens förväntningar och som skapar ett långvarigt förtroende för ett bra samarbete

Det uppnår vi bland annat genom att:

- Kontinuerligt arbeta med kvalitetsförbättringar.
- Vara lyhörda för våra kunders krav, behov och förväntningar.
- Varje uppdrag ska utgöra en rekommendation för kommande affärer.
- Följa gällande lagstiftning.
- Erbjuda rätt kvalitet till en kostnadseffektiv nivå för kunden.
- Genom utbildning och information ha kunniga och motiverade medarbetare.
- Hålla överenskomna leveranstider.
- Kontinuerligt mäta och utvärdera kundnöjdheten av de tjänster som utförs.

Miljöansvar

Vi arbetar aktivt för att samordna och effektivisera våra transportuppdrag för att minimera miljöpåverkan. Den största miljöbesparingen är de mil vi inte kör!

Våra intressenter

Interna

- Personal
- Delägare med anställda
- Styrelse

Externa

- Kunder
- Samhället och myndigheter
- Leverantörer
- Försäkringar
- Partners / Underleverantörer
- Banker
- Konkurrenter
- Kommun
- Miljö

Kundlojalitet

Hur skapar vi kundlojalitet?

Personliga kontakter

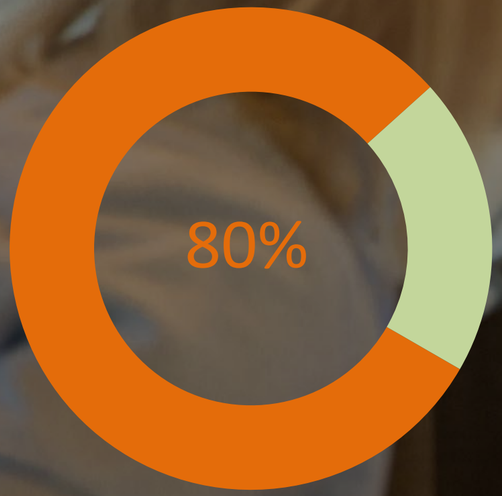
- Kompetent personal
- Korta kontaktvägar
- Professionellt bemötande

Hålla en hög kvalitet

- God spårbarhet
- Avslutar ordrar i realtid
- Strävar efter 100% leveransprecision
- Kontinuerligt mäta och utvärdera våra prestationer som underlag för ständig förbättring

Nöjd kund och medarbetare

Nöjd kundmätning, mål 4,0 av 5,0. Utfall 4,0



Genomförs vartannat år. Analys av svar och åtgärder görs efter färdig analys.

Nöjd medarbetare, mål 4,2 av 5,0. Utfall 3,4

Mätningen görs två gånger per år. Analys av svar och åtgärder görs efter färdig analys.

Korttidsfrånvaro, mål <0,5% av 100%. Utfall 0,61

Mäts varje månad. Åtgärderna innebär samtal med anställd och extern hjälp vid behov.

TransportCentralen som arbetsgivare

- Vårt mål är att skapa en arbetsplats som känns utvecklande och stimulerande för alla anställda.
- Vi erbjuder möjlighet att påverka sin egen arbetssituation och kontinuerligt utveckla sin kompetens.
- Anställda, delägare och chaufförer ska ha god kunskap om verksamheten, dess vision och värdegrund.
- TransportCentralen stödjer FN:s Global Compact och dess tio principer om mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljöskydd och bekämpning av korruption.

Vår resa mot klimatneutrala transporter

Här är vi idag

- All vår distributionstrafik körs på fossilfritt drivmedel.
- Vi ser vätgas som ett effektivt och hållbart alternativ för tunga transporter och entreprenad maskiner.

2026 Resan framåt

- De första vätgasprototyperna av lastbilar och maskiner testas i verklig drift. Utvärderar eldistribution.

2028 Nära slutmålet

- Serieproduktion av vätgas- fordon inleds.
- Vår resa startar att stegvis byta ut nuvarande fordon till vätgasdrivna fordon.

2035 100% fossilfria transporter

- Hela flottan är utbytt och vi är helt fossilfria via drivmedel som HVO & vätgas.

Trafiksäkerhetspolicy

TransportCentralens ambition är att, med ledningsansvar som grund och genom ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete, bidra till att viktiga trafiksäkerhetsmål uppnås. Detta i enlighet med Svensk Åkerinärings avsiktsförklaring om trafiksäkerhet.

Genom professionell yrkesutövning, efterlevnad av lagar och regler samt ett an svarsfullt agerande i alla delar av vår verksamhet, ska vi uppfattas som föredömen i trafiken av våra medtrafikanter, uppdragsgivare och kollegor.

Så arbetar vi för trafiksäkerhet:

- Företagsledning, transportledning, transportörer och förare skapar rätt förutsättningar och tar aktivt ansvar för att uppdragen utförs så trafiksäkert som möjligt.
- Följa lagar och regler för arbets-, kör- och vilotider.
- Inte använda droger (inkl. stark medicin) eller alkohol under arbetsutövning. Arbeta förebyggande genom information och erbjuda relevant utbildning för delägare, förare och personal.

- Mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning används endast enligt gällande regler under körning.
- Vi använder alltid säkerhetsbälte.
- Godset säkras på ett korrekt sätt.
- Vi följer viktbestämmelser och anpassar körningen efter väglag och omgivning.
- Vi accepterar inte uppdrag där trafiksäkerheten riskeras.

Fair Transport

TransportCentralen är certifierade inom Fair Transport, vilket är en del av vårt hållbarhetsarbete inom klimat och miljö, socialt ansvarstagande och trafiksäkerhet

Under 2025 har vi fortsatt arbetet med att certifiera våra delägaråkerier och idag är 90% av dem certifierade. Arbetet fortsätter kontinuerligt för att upprätthålla certifieringarna och få ännu fler delägaråkerier att ansluta sig.

Vi ställer också krav på externa transportörer, där vi säkerställer schyssta villkor, som lika lön för lika arbete, samt att verksamheten följer Fair Transports riktlinjer.

För att vi ska utvecklas som organisation erbjuder vi relevanta utbildningar för del ägare, förare och personal. Det kan handla om godssäkring, riktlinjer och informationsmöten – men också om hur vi kan planera körningen mer klimatsmart för att minska vårt koldioxidavtryck

Miljömål

Vi strävar efter att minska vår miljöpåverkan och har som mål att vara fossilfria senast 2035. För att nå dit tittar vi ständigt på nya hållbara lösningar för vår organisation. Just nu undersöker vi alternativ till el lastbilar som kan köra längre sträckor, tankas snabbare och samtidigt vara mer hållbara.

När vi tittar på framtidens fossilfria drivmedel ser vi vätgas och vätgasdrivna lastbilar som en lovande väg framåt.

Euroklass

Vi mäter årligen utsläppsnivåerna för både vår entreprenad och logistikverksamhet. Det högsta möjliga betyget är Euro 6. Från första januari 2027 ska alla lastbilar vara Euro 6.

Medelvärde

5,74	6
Entreprenad	Logistik

Framtidens drivmedel

TransportCentralens ledning och styrelse arbetar aktivt med att hitta hållbara drivmedel för våra transporter. Vi är ännu inte övertygade om att elektrifiering är den bästa lösningen för tunga och långväga transporter.

Ett alternativ vi utforskar är att producera vätgas med hjälp av förnybar energi. Vätgas gör det möjligt att lagra energi från sol och vind och använda den när behovet uppstår. Arbetet med HVO fortsätter och vi ser även potential i LBG. Valet beror på tillgången till infrastruktur och tankmöjligheter.

Sedan 2017 har vi satsat på solenergi och installerat solceller i både Halmstad och Falkenberg. Idag producerar vi en stor del av vår el själva – till och med mer än vår årliga förbrukning

Ledningens uttalande om hållbarhetsrapporten

EGENDEKLARATION ENLIGT SIS TS 2:2021 – UPPRÄTTAD 2024-10-23

Global hållbar utveckling

Vi i TransportCentralen i Halland vet att världen behöver ha en hållbar utveckling och vi är medvetna om de globala hållbarhetsmålen som har definierats gemensamt av världens länder (UN Sustainable Development Goals). Vi har bestämt oss för att bidra till att de globala målen skall uppnås. Vi gör detta arbete på ett så inkluderande och effektivt sätt som möjligt.

Systematiskt arbete

Vi har valt att arbeta med de sju grundprinciperna enligt SS-EN ISO 26000:2021 i egen deklarationen. Ledningsgruppen för TransportCentralen i Halland arbetar systematiskt med hållbarhetsarbetet under året och har gemensam genomgång vid två tillfällen under året. Utöver ovan nämnda standard så bevakar vi andra organisationers arbete för att följa om vi kan utveckla vårt arbete ytterligare.

Kommunikation

Vi har en ständig dialog med våra intressenter för att följa upp så vårt hållbarhetsarbete är effektivt och uppfyller intressenternas förväntningar på oss och andra krav som kan ställas.

Väsentlighets och maximeringsanalys

För att förstå vilka strategiska fokusområden för hållbarhet vår organisation bör arbeta med och vilka av de globala hållbarhetsmålen som organisationen kan bidra mest till så har vi genomfört en analys för att se var just vår verksamhet har bäst förutsättningar för att generera värde för samhälle, intressenter, personal och ägare.

Aktiviteter

Under det gångna året 2025 så har företaget haft ett antal aktiviteter för att de uppsatta målen skall uppnås.

Redovisning

Vi utvärderar vårt hållbarhetsarbete i linje med relevanta krav och riktlinjer för vår organisation. Denna egendeklaration för maximering av bidraget till hållbar utveckling uppfyller svenskt lagkrav om hållbarhetsrapportering, vi sammanfattar rapporteringen i en årlig hållbarhetsrapport för TransportCentralen i Halland AB.

Halmstad 2026-02-06

Ledningsgruppen för TransportCentralen i Halland AB

Jan Alexandersson
Markus Johansson
Fredrik Mobjer
Thomas Skottlund
Morgan Gustafsson

Tack!

Vi på TransportCentralen ser positivt på hållbar utveckling och arbetar kontinuerligt för att bli ännu bättre. Därför är dina synpunkter viktiga för oss. Vi vill gärna höra vad du tycker.

TransportCentralen